



SIGNOS CONVENCIONALES			LEYENDA		DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA servicio de arquitectura y urbanismo	
<p>Autopista - Autovia.</p> <p>Carretera nacional - Hito Kilométrico.</p> <p>Carretera comarcal.</p> <p>Carretera local o particular.</p> <p>Carretera en construcción.</p> <p>Pista.</p> <p>Camino carretero.</p> <p>Camino de herradura.</p> <p>Senda.</p> <p>Cañada - Vía pecuaria.</p> <p>Límite de cultivo.</p> <p>Masa de árboles - Arbol aislado.</p>	<p>Ferrocarril ancho normal, vía doble.</p> <p>Ferrocarril ancho normal, vía única.</p> <p>Ferrocarril electrificado.</p> <p>Alambrado, cerco metálico.</p> <p>Límite de provincia.</p> <p>Límite de término municipal.</p> <p>Límite de ojeo.</p> <p>Vértice geodésico 1º y 2º orden.</p> <p>Vértice geodésico 3º orden - V. topográfico.</p> <p>Punto de apoyo - P. de poligonación - P. principal.</p> <p>Puente de obra de fábrica - Puente de hierro.</p> <p>Torre de tendido eléctrico - Poste - Farola.</p>	<p>Muro, pared o tapia.</p> <p>Edificio público o singular.</p> <p>Edificio privado.</p> <p>Edificio en construcción.</p> <p>Canal.</p> <p>Acequia.</p> <p>Arroyo - Vaguada.</p> <p>Manantial - Pozo - Alberca o Piscina.</p> <p>Tendido Eléctrico.</p> <p>Desmonte - Terraplén.</p> <p>Curvas de nivel - Curva de depresión.</p> <p>EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.</p>	<p><b>VIARIO</b></p> <p>Asfalto</p> <p>Hermigón</p> <p>Macadam</p> <p>Empedrado</p> <p>Tierra</p>	<p><b>EQUIPAMIENTO</b></p> <p>A Administrativo</p> <p>e Escolar</p> <p>d Deportivo</p> <p>R Religioso</p> <p>a Asistencial</p> <p>r Recreativo</p> <p>C Comunicación</p> <p>I Industria, Almacén</p> <p>t Comercio</p> <p>Zonas libres</p>	<p>TRABAJO 80 07 158</p> <p>PLANO 1 03 3</p> <p>ESCALA 1/2.000</p> <p>FECHA Dic. 1981</p>	<p><b>ESTRUCTURA URBANA 1. VIARIO Y EQUIPAMIENTO</b></p> <p>TERMINO MUNICIPAL DE: EL PICAZO</p> <p>NUCLEO URBANO DE: EL PICAZO</p> <p>PROVINCIAL DE CUENCA</p> <p>CONSEJO REGULADOR DE CUENCA (Arquitectos)</p> <p>CONSEJO REGULADOR DE CUENCA (Ingenieros)</p> <p>CONSEJO REGULADOR DE CUENCA (Topógrafos)</p>