

4.374.000

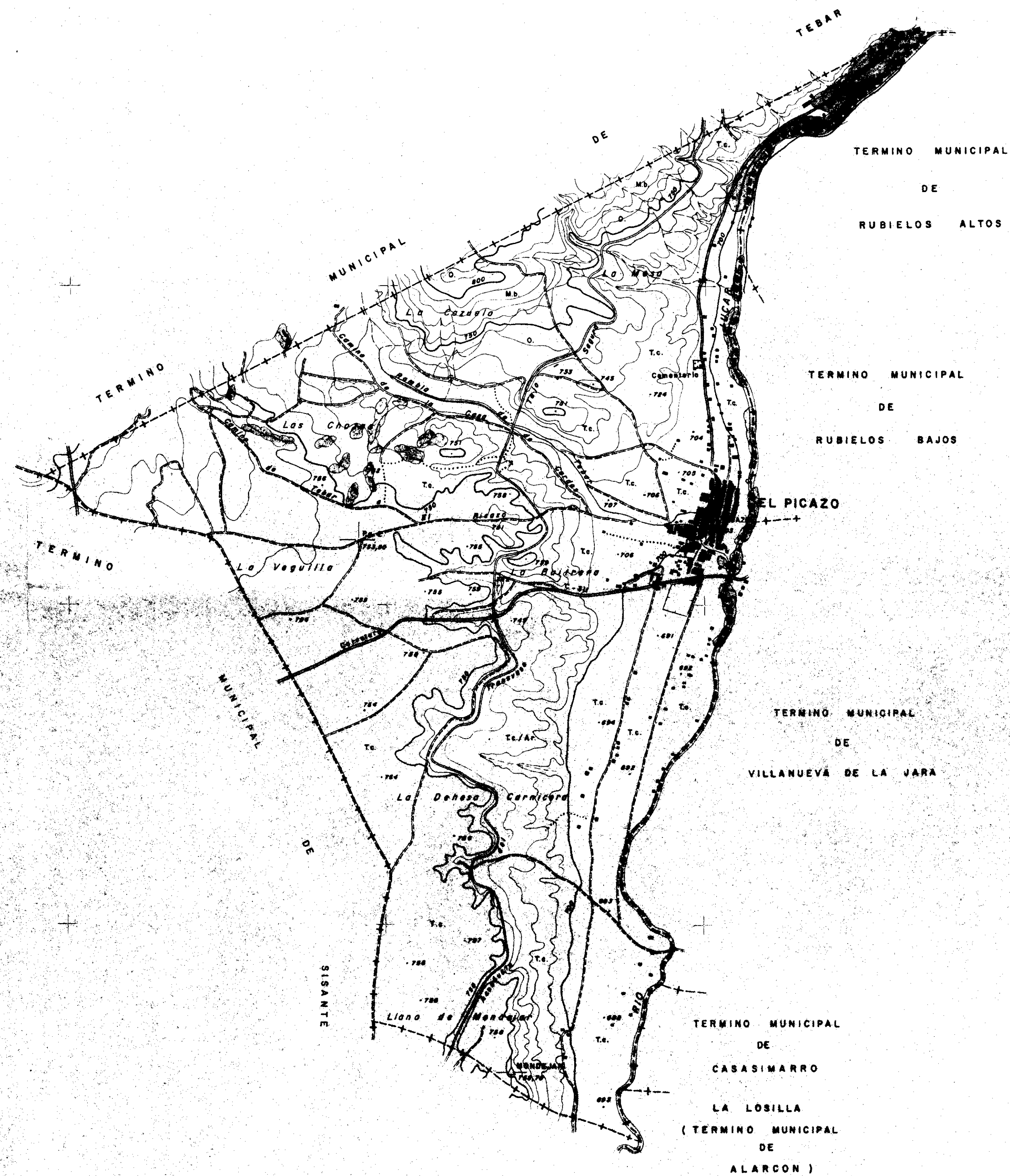
4.371.500

4.369.000

4.366.500

4.364.000

4.361.500



#### SIGNOS CONVENCIONALES

	Autopista-Autovia		Ferrocarriil ancho normal, via doble		Muro, pared o tapia
	Carretera nacional - Hito Kilométrico		Ferrocarriil ancho normal, via única		Edificio público o singular
	Carretera comarcal		Ferrocarriil electrificado		Edificio privado
	Carretera local o particular		Alambreada, cerca metálica		Edificio en construcción
	Carretera en construcción		Límite de provincia		Canal
	Pista		Límite de término municipal		Acequia
	Camino carretero		Límite de anejo		Arroyo - Vaguada
	Camino de herradura		Vértice geodésico 1º y 2º orden		Monantial - Pozo - Alberca o Piscina
	Senda		Vértice geodésico 3º orden - V. topográfico		Tendido eléctrico
	Cañada - Vía pecuaria		Punto de apoyo - P. de poligonación - P. principal		Desmonte - Terapién
	Límite de cultivo		Puente de obra de fábrica - Puente de hierro		Curvas de nivel - Curva de depresión
	Masa de árboles - Arbol aislado		Torre de tendido eléctrico - Poste - Farola		EQUIDISTANCIA DE CURVAS 10 m.

<b>DIPUTACION PROVINCIAL DE CUENCA</b>			
<b>servicio de arquitectura y urbanismo</b>			
TRABAJO	TIPO DE PLANEAMIENTO	TERMINO MUNICIPAL DE:	NUCLEO URBANO DE:
80 07 158	NORMAS SUBSIDIARIAS	EL PICAZO	EL PICAZO
PLANO			
1	02	2	
Escala: 1/25.000			
FECHA Dic. 1981			
EQUIPO TECNICO			
ARQUITECTO: JUAN CARLOS SUÑER (arquitecto)			
INGENIERO: JUAN CARLOS SUÑER (ingeniero)			
INGENIERO: JUAN CARLOS SUÑER (ingeniero)			